Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

SENEAM
SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO

Checklist

CONSULTA RÁPIDA

LVP / ILS CAT II · RWY 09 · MMTJ

Torre · Operaciones · Seguridad · Servicios

ANVERSO



1 ANTES DE ACTUAR

- ☐ AIP / cartas / NOTAM ..... **VIGENTES**
- ☐ Fase y condición LVP ..... **CONFIRMAR**
- ☐ RVR y sistemas requeridos ..... **VERIFICAR**
- ☐ Necesidad del movimiento ..... **ESENCIAL**
- ☐ Posición, ruta y destino ..... **IDENTIFICAR**
- ☐ Autorización según el área ..... **ATC / CCO**
- ☐ Canal e instrucciones del área ..... **CONFIRMAR**

Cada área comprueba lo que corresponde a su función.

2 I · SEGUIMIENTO

- ☐ Evolución MET / bancos de niebla ..... **VIGILAR**
- ☐ TAF: niebla PROB ≥ 40% ..... **ALERTA**
- ☐ OSIV → TWR ..... **NOTIFICAR**
- ☐ TWR → CCO ..... **COMUNICAR**

Alerta temprana de Meteorología o apreciación visual de TWR.

3 II · PREPARACIÓN Y ESPERA

- ☐ VIS o RVR ≤ 1600 m (§2.5) ..... **INICIA TWR**
- ☐ Bancos que anticipan baja VIS ..... **VALORA TWR**
- ☐ Personal en área de maniobras ..... **RETIRAR**
  TWR solicita salida; si no logra contacto, avisa al CCO.
- ☐ ILS: TWR + Navegación Aérea ..... **COMPROBAR**
- ☐ CCO: avisar a áreas implicadas ..... **DIFUNDIR**
  Mantenimiento, SSEI, fauna, PSAT, combustibles y obras.
- ☐ Cada área responde al CCO ..... **MÁX. 10 MIN**
- ☐ Medios y servicios preparados ..... **EN ESPERA**

Aviso CAT II (§2.2): RVR < 1600 m. TWR → CCO y Comandancia.

4 III · APLICACIÓN

- ☐ VIS o RVR ≤ 800 m (§2.5) ..... **INICIA TWR**
- ☐ TWR → CCO → dependencias ..... **NOTIFICAR**
- ☐ Mensaje LVP en ATIS (TWR) ..... **PUBLICAR**
  LOW VIS PROC IN OPERATION
- ☐ Áreas y movimientos ..... **PROTEGER**
- ☐ Incidencias durante LVP ..... **REPORTAR**

Aviso de aplicación (§2.2): RVR < 800 m. ATC → CCO y Comandancia.

5 VEHÍCULOS / SEGURIDAD

- ☐ Vehículos en maniobras ..... **INDISPENSABLES**
  Followme / inspección especial autorizados.
- ☐ Conductor / personal en tierra ..... **CAPACITADOS**
  Autorización específica del Aeropuerto.
- ☐ Fase III: ingreso a maniobras ..... **SÓLO TWY A**
- ☐ Cruces frente a SSEI ..... **RESTRINGIDOS**

6 PLATAFORMA / SERVICIOS

- ☐ Velocidad en plataforma ..... **MÁX. 15 km/h**
- ☐ Aproximación a aeronave estacionada **MÁX. 5 km/h**
- ☐ Combustible, equipos y servicios ..... **COORDINAR**
  Ruta y momento antes de moverse.
- ☐ Herramientas, equipos y FOD ..... **CONTROLAR**

7 RETROCESOS / REMOLQUES

- ☐ Retroceso: autoriza CCO ..... **COORD. CON ATC**
- ☐ Puestos contiguos: retrocesos **NO SIMULTÁNEOS**
- ☐ Puntos y orientación de arranque **AD 2.20 / CCO**
- ☐ Remolques MATRIX ↔ comercial vía A **SUSPENDIDOS**
- ☐ Remolques desde / hacia Pernocta **SUSPENDIDOS**

BASE DOCUMENTAL

SUP 10/26 · AD 2.19–2.20 · §§2.1–2.5
GMC-1/3/4 · PATC-1
Aplicar publicaciones vigentes.

AYUDA RÁPIDA DE CONSULTA

No sustituye AIP, NOTAM, cartas, Manual LVP, procedimientos ni instrucciones vigentes.

MMTJ · ED. 01 · OCT 2026

Aeropuerto Intl. "General Abelardo L. Rodríguez"

Tijuana, Baja California · Jefatura Regional Tijuana

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

SENEAM
SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO

Checklist

CONSULTA RÁPIDA

LVP / ILS CAT II · RWY 09 · MMTJ

Torre · Operaciones · Seguridad · Servicios



REVERSO

8 ÁREAS ILS / RUTAS LVP

- ☐ Aterrizaje: sensibles libres (ATC) **ANTES DE 2 NM**
  Del punto de toma de contacto.
- ☐ Llegadas / salidas ..... **GMC-3 / GMC-4**
  Salvo instrucciones ATC / CCO, según área.
- ☐ Abandono RWY 09: A al extremo ..... **SALVO ATC**
- ☐ Letra de clave E: comercial vía D **CONSULTAR GMC-1**
- ☐ TWY B, E y F durante LVP ..... **SUSPENDIDAS**
- ☐ D y H: entre RWY 09 y TWY A ..... **SUSPENDIDOS**
- ☐ Puntos de espera / STOPBAR ..... **RESPETAR**

9 RVR / SISTEMAS / AVISOS

- ☐ RVR TDZ + MID a pilotos (ATC) ..... **SIEMPRE**
- ☐ RVR END a pilotos (ATC) ..... **A PETICIÓN**
- ☐ ILS / RVR / luces / energía **CONFIRMAR SEGÚN FUNCIÓN**
- ☐ Incidencias: sistemas / SSEI ..... **AVISAR CCO**
- ☐ Fallo luces / comunicaciones **TWR INMEDIATO**
- ☐ Deficiencias / cambios de RVR ..... **INFORMAR**

RVR ≠ visibilidad meteorológica. DH es altura de decisión, no techo.

10 IV · CANCELACIÓN

TRES CONDICIONES SIMULTÁNEAS

- ☐ RVR > 800 m ..... **TODOS**
  En todos los transmisómetros.
- ☐ Techo METAR/SPECI ≥ 400 ft ..... **VERIFICAR**
  O altura ≥ 400 ft en todos los ceilómetros de cabeceras de aterrizaje.
- ☐ TAF sin PROB: mejora firme ..... **VERIFICAR**
  VIS ≥ 1500 m y techo ≥ 800 ft.
- ☐ TWR → CCO → dependencias ..... **NOTIFICAR**
- ☐ Retirar mensaje LVP del ATIS ..... **TWR**

Si TODOS los transmisómetros fallan: VIS METAR/SPECI > 800 m para cancelar. Esta alternativa no habilita CAT II sin RVR.

11 DUDA / FALLO DE RADIO

- ☐ Duda / desorientación ..... **DETENER / AVISAR**
  Última posición a ATC o CCO, según área; pedir Followme. Excepciones siguientes: §2.3.
- ☐ Aeronave: reconoce estar en pista ..... **§2.3**
  Avisar ATC; salvo otra indicación y con TWY cercana apropiada, evacuar pista y detenerse después.
- ☐ Vehículo desorientado en maniobras ..... **§2.3**
  Avisar ATC; salvo otra indicación, evacuar maniobras, alejarse a distancia segura y detenerse.
- ☐ Fallo radio: aeronave de salida ..... **§2.4 A**
  Ruta asignada hasta punto de espera intermedio o límite; mantener posición y esperar Followme.
- ☐ Fallo radio: aeronave de llegada ..... **§2.4 B**
  Tras aterrizar: primer tramo A con área sensible libre; esperar asistencia. Con rodaje autorizado: al límite y esperar.
- ☐ Fallo radio: vehículo ..... **§2.4 C**
  Evacuar sólo con seguridad y sin desorientación absoluta; detenerse y esperar auxilio.

12 RESPONSABILIDADES

- ☐ Aptitud / aprobación / mínimos **PILOTO / EXPLOT.**
- ☐ Información / autorizaciones ATS ..... **ATC**
  Dentro de su competencia.
- ☐ Superficie, vehículos y plataforma **AEROPUERTO**
- ☐ Sistemas bajo responsabilidad ..... **SENEAM / IDS**
  Y cada responsable del sistema aeroportuario.
- ☐ Certificación y vigilancia ..... **AFAC**

CAT II no implica autoland. No usar LOC para desaceleración en tierra.

NOTAS / COORDINACIÓN

Fecha / hora UTC: _____

Área / fase LVP: _____

_____

_____

BASE DOCUMENTAL
SUP 10/26 · AD 2.19–2.20 · §§2.1–2.5
GMC-1/3/4 · PATC-1
Aplicar publicaciones vigentes.

AYUDA RÁPIDA DE CONSULTA
No sustituye AIP, NOTAM, cartas, Manual LVP, procedimientos ni instrucciones vigentes.
MMTJ · ED. 01 · OCT 2026

Aeropuerto Intl. "General Abelardo L. Rodríguez"
Tijuana, Baja California · Jefatura Regional Tijuana